

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

09/09/2025

Agendanummer: 26

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben, Véronique Jans (schepenen),
Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier,
Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs,
Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen,
Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen,
Leon Nassen (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

Onderwerp **Aanvullend reglement op het verkeer naar aanleiding van het instellen van
fietszones**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 12 maart 2023 houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de
plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op
het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van Bilzen d.d. 6 februari 2024 houdende het aanvullend reglement op
het verkeer houdende de uitbreiding van de fietszones te Bilzen.

Het gemeenteraadsbesluit d van Hoeselt d.d. 28 september 2023 houdende het aanvullend reglement op het verkeer n.a.v. het instellen van een fietszone in de Coolenbroekstraat te Hoeselt.

Het gemeenteraadsbesluit van Hoeselt d.d. 28 september 2023 houdende het aanvullend reglement op het verkeer n.a.v. het instellen van een fietszone in de Gillebeekstraat te Hoeselt.

FEITELIJKE CONTEXT

In kader van fietsveiligheid en de verbetering van bestaande fietsverbindingen wordt ervoor gekozen om verschillende straten in te richten als fietsstraat.

Er wordt een fietszone toegevoegd op volgende locaties: Pruinveld, Droogbroekstraat en Appelveldstraat.

MOTIVERING

In kader van de beleidsvisie rond snelheid wordt ervoor gekozen op verschillende straten waar vandaag geen fietsvoorzieningen (fietspaden, suggestiestroken, e.d.) aanwezig zijn, maar welke wel een belangrijke functie hebben in het fietsnetwerk of in de toekomst een belangrijkere functie zullen krijgen een fietszone in te voeren.

Volgende principes worden hierin gevolgd:

Missing links in de fietsverbindingen aanvullen met fietszones.

- Streefdoel: Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer;
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding;
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.

Stadskern omvormen naar een fietszone.

- Streefdoel: Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer;
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding;
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is;
- Straten met een belangrijke verbindingsfunctie voor de fietsers;
- Afremmen en weren doorgaand verkeer zonder bestemming in de stadskern.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Rekening houdend met volgende aanvullende reglementen:

- Verkeersreglement houdende het afsluiten van ruilverkavelingswegen in groot-Bilzen (gemeenteraadsbesluit van Bilzen d.d. 3 maart 2020)
- Verkeersreglement houdende de herinrichting van het Sint-Gertrudisplein te Beverst (gemeenteraadsbesluit van Bilzen d.d. 22 februari 2022)

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art.1 Het voorafgaande gemeenteraadsbesluit van Bilzen d.d. 6 februari 2024 inzake de vaststelling van het verkeersreglement houdende een uitbreiding van fietszones in Bilzen wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Art. 2 Het voorafgaande gemeenteraadsbesluit van Hoeselt d.d. 28 september 2023 inzake de vaststelling van het verkeersreglement houdende het instellen van een fietszone in de Coolenbroekstraat wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Art. 3 Het voorafgaande gemeenteraadsbesluit van Hoeselt d.d. 28 september 2023 inzake de vaststelling van het verkeersreglement houdende het instellen van een fietszone in de Gillebeekstraat wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Art. 4 Op de volgende weggedeelten wordt een fietszone ingevoerd:
- Palsbosstraat vanaf de aansluiting met de Appelveldstraat tot aan de aansluiting met de Grotstraat;
 - Eikerweg vanaf de aansluiting met de Twaalf Bunderstraat tot aan de aansluiting met de Zonnelaan;
 - Rekerveldweg vanaf de aansluiting met de Reekstraat tot aan de aansluiting met de Biesenveldweg;
 - Kerkberglaan overheen de volledige lengte van het plateau;
 - Zonhoevestraat vanaf huisnummer 5b tot aan de aansluiting met het fietspad Raafstraat;
 - Winterstraat vanaf de aansluiting met Schuurhoven tot aan de aansluiting met de Broekenveldweg;
 - Sint Gertrudisplein vanaf huisnummer 1 tot aan de aansluiting met de Ons Verlangenstraat;
 - Kuilenweg vanaf de aansluiting met de Sint-Jozefstraat tot aan de Kuilenweg huisnummer 4;
 - Stationlaan vanaf de aansluiting met de Eikenlaan/Sint Martinusstraat tot aan de aansluiting met de Zeepstraat;
 - Zeepstraat vanaf de aansluiting met de Stationlaan tot aan huisnummer 29;
 - Herkebamstraat, vanaf de aansluiting Weerstandspad tot de aansluiting Herkebamstraat 34;
 - Oude Beekstraat, tussen de aansluiting N730 en de aansluiting Panisstraat;
 - Pruinveld, tussen de aansluiting Nieuwmolenweg en de aansluiting F70 Hasselt-Bilzen;
 - Gillebeekstraat, tussen de Bovenstraat en de aansluiting met de Klaphoekstraat.
- Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F111 bij de start van de zone en F113 bij het einde van de zone.
- Art. 5 Op de volgende aaneengesloten weggedeelten wordt een fietszone ingevoerd:

Zone Eikenlaan-Kimpelstraat

Er zal een fietszone ingevoerd worden in de zone Eikenlaan – Kimpelstraat afgebakend door volgende grenspunten:

- Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 21;
- Eikenlaan ter hoogte van de aansluiting/toegang van de Katteberg;
- Kimpelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Wijsstraat.

Zone Bilzen-Centrum

Er zal een fietszone ingevoerd worden in het centrum van Bilzen afgebakend door volgende grenspunten:

- Kloosterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Pijpenpoort;
- Schuurhoven ter hoogte van huisnummer 2;
- Hasseltsepoort ter hoogte van huisnummer 1;
- Stationlaan ter hoogte van huisnummer 5;
- Demerwal ter hoogte van huisnummer 16;
- Demerlaan ter hoogte van huisnummer 21;
- Brugstraat ter hoogte van huisnummer 30;
- Begijnhof ter hoogte van huisnummer 19.

Zone Schoolstraat Schoonbeek

Er zal een fietszone ingevoerd worden in de omgeving van de Schoolstraat in Schoonbeek afgebakend door volgende grenspunten:

- Schoolstraat ter hoogte van de aansluiting met Beterveld;
- Appelveldstraat ter hoogte van huisnummer 6;
- Appelveldstraat ter hoogte van de aansluiting met de Schoonbeekstraat.

Zone Droogbroekstraat Hoeselt

Er zal een fietszone ingevoerd worden in de omgeving van de Droogbroekstraat en Coolenbroekstraat in Hoeselt afgebakend door volgende grenspunten:

- Coolenbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Pasbrugstraat;
- Droogbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met Eikaart en het Pasbrugpad;
- Droogbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Waartstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F111 bij de start van de zone en F113 bij het einde van de zone.

Art. 6 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 10/09/2025 door
Claudia An Swennen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Claudia An Swennen', with a large loop at the top and a horizontal line at the bottom.

Elektronisch ondertekend op 10/09/2025 door
Veerle Schoenmaekers