

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

27/05/2025

Agendanummer: 10

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben (schepenen),
Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier,
Wouter Raskin, Wim Hellinx, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris,
Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers,
Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen (raadsleden),
Jos Claesen (wnd. algemeen directeur)

**Onderwerp Opheffing gemeenteraadsbesluit van 30 augustus 2018 gemeente Hoeselt
inzake het plaatsen van wegversmallingen op de Hernerweg**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

Het gemeenteraadsbesluit van 30 augustus 2018 van de gemeente Hoeselt inzake de plaatsing van wegversmallingen op de Hernerweg.

FEITELIJKE CONTEXT

Door een gedeelte van de inwoners van de Hernerweg werd er bij het toenmalig gemeentebestuur van Hoeselt een petitie ingediend inzake het te hard rijden op de Hernerweg, zowel wat zwaar vervoer als wat personenvoertuigen betreft.

Door de gemeenteraad van Hoeselt werd er reeds op 25 januari 2018 beslist om de 70km/u regeling op de Hernerweg op te heffen en te vervangen door een zone 50km/u. Evenwel verminderde de snelheid van de voertuigen hier niet door.

Op 30 augustus 2018 werd dan door de gemeenteraad beslist om wegversmallingen aan te brengen onder de vorm van betonnen eilandjes. Op 2 locaties werden deze per 3 gegroepeerd. Op 1 locatie werd er 1 element voorzien.

Echter blijkt nu uit de verkeerstellingen dat deze wegversmallingen niet het beoogde resultaat hebben en geen snelheidsremmend effect hebben.

Bijkomend gebeuren er op regelmatige basis aanrijdingen met deze betonnen eilandjes wat de verkeersveiligheid ook niet ten goede komt.

In het kader daarvan wordt ervoor gekozen om de bestaande wegversmallingen te verwijderen, met uitzondering van deze ter hoogte van huisnummers 124/126 ter hoogte van de jeugdlokalen, en een trajectcontrole in te voeren overheen het gedeelte van de Hernerweg tussen de aansluiting met de N730 en huisnummer 118.

De reeds actieve trajectcontroles in Bilzen-Hoeselt tonen aan dat de trajectcontrole als maatregel zeer effectief is in het verlagen van de snelheid alsook het verhogen van de verkeersveiligheid binnen een traject.

MOTIVERING

De versmallingen zullen verwijderd worden op volgende locaties:

- Ter hoogte van huisnummer 28 (rechts).
- Tussen huisnummers 33 en 35 (links).
- Ter hoogte van huisnummer 36 (rechts).

- Tegenover huisnummer 61 (rechts).
- Ter hoogte van huisnummer 65 (links).
- Tegenover huisnummer 69 (rechts).

De enkelzijdige versmalling in combinatie met een oversteekplaats ter hoogte van huisnummers 124/126 blijft behouden.

Sedert de plaatsing van de wegversmallingen eind 2018 werden er al 11 ongevallen met aanrijding tegen de verkeersgeleiders, en met materiële schade tot gevolg, geregistreerd bij de politiediensten. Ook dienden de verkeerszuilen/eilandjes al meerdere malen vervangen te worden wegens schade door aanrijding.

Tevens is het in de winterperiode, wanneer er ijzel of sneeuw op het wegdek aanwezig is, zeer gevaarlijk om deze versmallingen te passeren gezien de weg aflopend is en er een zigzaggende beweging dient gemaakt te worden.

Bij wielervedstrijden, zoals o.a. de Ster van Zuid-Limburg, moeten deze eilandjes telkens verwijderd worden, hetgeen een extra en arbeidsintensieve taak is binnen de huidige werking.

Bij recente verkeerstellingen werd vastgesteld dat de snelheid niet afgeremd wordt door de aanwezige elementen en de overtredingsgraad nog steeds bijna 35% bedraagt. Tevens werd de Hernerweg opgenomen in de lijst van te plaatsen trajectcontroles hetgeen erbij toedraagt dat er geen wegversmallingen meer nodig zijn.

Het rapport met details van de verkeerstelling op de Hernerweg, analyse van de bestaande trajectcontroles alsook de ongevallenanalyse werd toegevoegd in bijlage van dit dossier.

ADVIEZEN

Door de Verkeerscommissie, in zitting van 26 maart 2025, werd er een gunstig advies verleend voor het verwijderen van de wegversmallingen op de Hernerweg.

De politie geeft een gunstig advies voor het verwijderen van de wegversmallingen gelegen op de Hernerweg te Bilzen-Hoeselt.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad verleent goedkeuring voor het definitief verwijderen van 6 wegversmallingselementen op de Hernerweg en heft het gemeenteraadsbesluit van de gemeente Hoeselt van 30 augustus 2018 op.

Art. 2 De wegversmalling ter hoogte van de huisnummers 124/126 blijft wel behouden.

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 28/05/2025 door
Jozef Kamiel Claesen



Elektronisch ondertekend op 30/05/2025 door
Veerle Schoenmaekers