

## UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

28/01/2025

Agendanummer: 24

### AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),  
Bruno Steegen (burgemeester),  
Peter Thijs, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben,  
Véronique Jans (schepenen),  
Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier,  
Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen,  
Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck,  
Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen (raadsleden),  
Jos Claesen (wnd. algemeen directeur)

**Onderwerp**      **Vaststelling van een belasting ten laste van natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een vergunning voor exploitatie van individueel bezoldigd personenvervoer (IBPV) en de natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een bestuurderspas**

### BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 170 van de Grondwet.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Artikel 40§3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt. Met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverbodsbepalingen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

### FEITELIJKE CONTEXT

Het gemeenteraadsbesluit van de Stad Bilzen van 7 juli 2020 houdende de vaststelling van een belasting ten laste van natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een vergunning voor exploitatie van individueel bezoldigd personenvervoer (IBPV) en de natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een bestuurderspas.

## **MOTIVERING**

Door de fusie tussen gemeente Hoeselt en stad Bilzen is het wenselijk om een gelijkgestelde belasting te heffen ten laste van natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een vergunning voor exploitatie van individueel bezoldigd personenvervoer (IBPV) en de natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een bestuurderspas op het grondgebied van de stad Bilzen-Hoeselt.

## **BESLISSING**

- Art. 1 Met ingang van 1 januari 2025 wordt het gemeenteraadsbesluit van de Stad Bilzen van 7 juli 2020 houdende de vaststelling van een belasting ten laste van natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een vergunning voor exploitatie van individueel bezoldigd personenvervoer (IBPV) en de natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een bestuurderspas, opgeheven.
- Art. 2 Met ingang van 1 januari 2025 en eindigend op 31 december 2031 wordt er, ten voordele van de stad Bilzen-Hoeselt, een belasting geheven ten laste van natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een vergunning voor exploitatie van individueel bezoldigd personenvervoer (IBPV) en de natuurlijke of rechtspersonen die houder zijn van een bestuurderspas.
- Art. 3 Het bedrag van de belasting wordt vastgesteld als volgt:
- voor exploitatie individueel bezoldigd personenvervoer standaard: € 350,00 per jaar per voertuig, jaarlijks geïndexeerd;
  - voor exploitatie van individueel bezoldigd personenvervoer eco\* is er een verminderd tarief: € 250,00 per jaar per voertuig, jaarlijks geïndexeerd (\*voor nieuwe voertuigen vanaf 1 januari 2020: ecoscore 71 voor voertuigen met max. 5 zitplaatsen, ecoscore 66 voor 5+ zitplaatsen, ecoscore 56 voor 5+ minibus, voor nieuwe voertuigen vanaf 1 januari 2025: ecoscore 74 voor voertuigen met max. 5 zitplaatsen, ecoscore 71 voor 5+ zitplaatsen, ecoscore 61 voor 5+ minibus, voor nieuwe voertuigen vanaf 1 januari 2030: zero missie);
  - voor de bestuurderspas: € 20,00, jaarlijks geïndexeerd. Deze bestuurderspas blijft 5 jaar geldig op voorwaarde dat er jaarlijks een uittreksel van het strafregister toegevoegd wordt.
- Art. 4 De belasting voor de exploitatie van individueel personenvervoer is ten laste van de houder van de vergunning op 1 januari van het belastingjaar of het moment van de afgifte van de vergunning. De belasting voor de exploitatie van individueel personenvervoer is jaarlijks verschuldigd en voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning werd afgegeven en onafhankelijk van het moment van het einde van de vergunning.
- De belasting voor de bestuurderspas is verschuldigd bij afgifte van de pas en wordt contant betaald tegen afgifte van een betalingsbewijs. Wanneer de contante betaling niet kan worden uitgevoerd, wordt de belasting ingekohierd.
- Art. 5 De vermindering van het aantal voertuigen of opschorting van de exploitatie met één of meer voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook.
- Art. 6 De belasting voor de exploitatie van individueel personenvervoer wordt ingekohierd op naam van de natuurlijk persoon of rechtspersoon, die volgens artikel 2 van deze belastingverordening belastingplichtig is.

- Art. 7 De kohieren worden vastgesteld en uitvoerbaar verklaard ten laatste op 30 juni van het jaar dat volgt op het aanslagjaar door het college van burgemeester en schepenen. Het kohier wordt tegen ontvangstbewijs overgezonden aan de financieel directeur die onverwijld instaat voor de verzending van de aanslagbiljetten. Deze verzending gebeurt zonder kosten voor de belastingplichtigen. Het aanslagbiljet bevat naast de gegevens vermeld op het kohier ook de verzendingsdatum, de uiterste betalingsdatum, de termijn waarbinnen bezwaar kan worden ingediend, de benaming, het adres en de contactgegevens van de instantie die bevoegd is om het bezwaarschrift te ontvangen, evenals de vermelding dat de belastingplichtige of zijn vertegenwoordigde die wenst gehoord te worden, zulks uitdrukkelijk moet vragen in het bezwaarschrift. Als bijlage wordt een beknopte samenvatting toegevoegd van het reglement krachtens welke de belasting is verschuldigd.
- Art. 8 De belasting voor de exploitatie van individueel personenvervoer moet betaald zijn binnen twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet. Wanneer de belasting niet betaald is binnen de gestelde termijn, worden de regels toegepast betreffende de nalatigheidsintresten inzake de rijksbelastingen op de inkomsten.
- Art. 9 De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen zijn aanslag een bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet schriftelijk worden ingediend (of per mail aan [belastingen@bilzenhoseselt.be](mailto:belastingen@bilzenhoseselt.be)), ondertekend en gemotiveerd zijn en op straffe van verval worden ingediend binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag of vanaf de datum van de contante inning. Het bezwaarschrift mag eveneens, tegen ontvangstbewijs, overhandigd worden aan het college van burgemeester en schepenen of aan het orgaan dat zij speciaal daarvoor aanwijst. Het wordt gedagtekend en ondertekend door de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger en vermeldt de naam, de hoedanigheid, het adres of de zetel van de belastingplichtige, alsmede het voorwerp van het bezwaarschrift en een opgave van de feiten en middelen. Het college van burgemeester en schepenen of het personeelslid dat zij speciaal daarvoor aanwijst, bericht schriftelijk ontvangst binnen vijftien kalenderdagen na de verzending of de indiening van het bezwaarschrift. Indien de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger dat in zijn bezwaarschrift heeft gevraagd, zal de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger uitgenodigd worden op een hoorzitting. De belastingplichtigen kunnen de verbetering aanvragen van materiële missingen, zoals dubbele aanslag, rekenfouten, enz. binnen de 5 jaar gerekend vanaf 1 januari van het jaar waarin de belasting werd gevestigd.
- Art. 10 Van dit reglement wordt melding gemaakt bij de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het decreet lokaal bestuur. Het reglement wordt overeenkomstig artikels 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt.

Namens de gemeenteraad,

De wnd. algemeen directeur,  
Jos Claesen

De voorzitter,  
Veerle Schoenmaekers

Voor eensluidend afschrift,

De wnd. algemeen directeur,  
Jos Claesen

De voorzitter,  
Veerle Schoenmaekers

## Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 29/01/2025 door  
Jozef Kamiel Claesen



Elektronisch ondertekend op 31/01/2025 door  
Veerle Schoenmaekers