

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

26/03/2024

Agendanummer: 04

AANWEZIG:

Johan Sauwens (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Griet Mebis, Guy Sillen, Ann Thijs, Véronique Jans,
Pieter Nelissen (schepenen),
Jos Roebben, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors,
Emile Degrève, Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Rudi Dops, Jeroen Lowist, Lisbet
Aerts, Twan Geris, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, Sandra Jans, Gil Jeurissen,
Evelyn Neven (raadsleden),
Jos Claesen (wnd. algemeen directeur)

**Onderwerp Vaststelling verkeersreglement houdende de herinrichting van Meershoven,
gedeelte tussen aansluiting Abbendaal en aansluiting Pijpenpoort**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Het weggedeelte Meershoven vanaf aansluiting Abbendaal tot aansluiting Pijpenpoort werd volledig heringericht.

De Spelverstraat en Meershoven werden voorzien van nieuwe, gescheiden riolering, meer bepaald tussen de Demer in Meershoven en de aansluiting met Bleekkaart in de Spelverstraat.

In Meershoven werd de rijweg versmald zodat er ruimte ontstaat voor een verhoogd aanliggend fiets- en voetpad.

In de Spelverstraat werden verhoogde aanliggende fietspaden voorzien en plantvakken op de rijbaan zorgen daar voor een snelheidsremmend effect en groene toets.

Voorts is er de herinrichting van Pijpenpoort. Die focust op een veiligere omgeving voor de talrijke leerlingen die met de bus naar school komen. Aan de aansluiting met Pijpenhof zal eenrichtingsverkeer gelden. Het fietspad in Meershoven werd doorgetrokken naar de Kloosterstraat, zodat de huidige oversteek niet meer nodig is.

MOTIVERING

Omwille van deze volledige herinrichting is het derhalve noodzakelijk de nodige aanvullende verkeersreglementen op te maken. Niet elk verkeersteken zoals een verkeersbord dient voorwerp uit te maken van een aanvullend verkeersreglement. Enkel voor het plaatsen van verkeerstekens die een gebod of verbod instellen of opheffen, is een aanvullend verkeersreglement vereist. Om het overzichtelijk te houden wordt voor elk wegsegment een apart aanvullend reglement opgesteld. Dit aanvullend verkeersreglement handelt over Meershoven, gedeelte gelegen tussen Abbendaal en Pijpenpoort.

Rekening houdend met volgend aanvullend reglement:

- vaststelling verkeersreglement houdende de herafbakening van de bebouwde kommen op grondgebied groot-Bilzen.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

Art. 1 Het verkeersreglement van 3 oktober 2017 houdende het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats op Meershoven te Bilzen wordt opgeheven.

Art. 2 Op Meershoven wordt een voorrangregeling ingevoerd. Spelverstraat, Brabantestraat en Tabaarstraat worden ondergeschikt gemaakt. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B1 aan

- aansluiting Spelverstraat,
- aansluiting Brabantestraat-Tabaarstraat.

En de verkeersborden B15 op Meershoven ter hoogte van

- aansluiting Spelverstraat,
- aansluiting Brabantestraat-Tabaarstraat,

En door de dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op

- aansluiting Spelverstraat,

- aansluiting Brabantsestraat-Tabaartstraat, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Art. 3 Op Meershoven is aan beiden zijden van de rijbaan een verhoogd aanliggend enkelrichtingsfietspad aangelegd.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D7 op de volgende locaties op Meershoven:

- voorbij aansluiting Abbendaal,
- ter hoogte van aansluiting Spelverstraat,
- ter hoogte van aansluiting Brabantsestraat-Tabaartstraat.

En de overlangse markering die een fietspad aanduiden op de volgende locaties:

- aansluiting Spelverstraat,
- aansluiting Brabantsestraat-Tabaartstraat, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Art. 4 Op Meershoven is een snelheidsbeperking van 50 km/uur van toepassing op het gedeelte gelegen voorbij aansluiting Abbendaal tot aansluiting bebouwde kom.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43 op de volgende locaties op Meershoven:

- voorbij aansluiting Abbendaal,
- ter hoogte van aansluiting Spelverstraat,
- ter hoogte van aansluiting Brabantsestraat-Tabaartstraat, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Art. 5 Op Meershoven wordt een voetgangersoversteekplaats aangebracht tussen huisnummers 44 en 46.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de dwarsmarkeringen in de vorm van een oversteekplaats voor voetgangers en de verkeersborden F49 ter hoogte van de oversteekplaats.

Art. 6 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

De voorzitter,
Johan Sauwens

Voor eensluidend afschrift,

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

De voorzitter,
Johan Sauwens