

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

**26/03/2024**

**Agendanummer: 03**

### **AANWEZIG:**

Johan Sauwens (voorzitter),  
Bruno Steegen (burgemeester),  
Peter Thijs, Guido Cleuren, Griet Mebis, Guy Sillen, Ann Thijs, Véronique Jans,  
Pieter Nelissen (schepenen),  
Jos Roebben, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors,  
Emile Degrève, Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Rudi Dops, Jeroen Lowist, Lisbet  
Aerts, Twan Geris, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, Sandra Jans, Gil Jeurissen,  
Evelyn Neven (raadsleden),  
Jos Claesen (wnd. algemeen directeur)

**Onderwerp      Vaststelling verkeersreglement houdende de herinrichting van de  
Spelverstraat te Bilzen**

### **BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

## **FEITELIJKE CONTEXT**

Het weggedeelte Meershoven vanaf aansluiting Abbendaal tot aansluiting Pijpenpoort werd volledig heringericht.

De Spelverstraat en Meershoven werden voorzien van nieuwe, gescheiden riolering, meer bepaald tussen de Demer in Meershoven en de aansluiting met Bleekkaart in de Spelverstraat.

In Meershoven werd de rijweg versmald zodat er ruimte ontstaat voor een verhoogd aanliggend fiets- en voetpad.

In de Spelverstraat werden aanliggende verhoogde fietspaden voorzien en plantvakken op de rijbaan zorgen daar voor een snelheidsremmend effect en groene toets.

Voorts is er de herinrichting van Pijpenpoort. Die focust op een veiligere omgeving voor de talrijke leerlingen die met de bus naar school komen. Aan de aansluiting met Pijpenhof zal eenrichtingsverkeer gelden. Het fietspad in Meershoven werd doorgetrokken naar de Kloosterstraat, zodat de huidige oversteek niet meer nodig is.

## **MOTIVERING**

Omwille van deze volledige herinrichting is het derhalve noodzakelijk de nodige aanvullende verkeersreglementen op te maken. Niet elk verkeersteken zoals een gevaarsbord dient voorwerp uit te maken van een aanvullend verkeersreglement. Enkel voor het plaatsen van verkeerstekens die een gebod of verbod instellen of opheffen, is een aanvullend verkeersreglement vereist.

Om het overzichtelijk te houden wordt voor elk wegsegment een apart aanvullend reglement opgesteld. Dit aanvullend verkeersreglement handelt over de Spelverstraat.

Rekening houdend met volgend aanvullend reglement:

- vaststelling verkeersreglement houdende de herafbakening van de bebouwde kommen op grondgebied groot-Bilzen.

## **ADVIEZEN**

De politie geeft een gunstig advies.

## **BESLISSING**

- Art. 1 Het voorgaande verkeersreglement van 3 oktober 2017 houdende het wijzigen van de voorrang in de Spelverstraat te Bilzen wordt opgeheven.  
Het voorgaande verkeersreglement van 3 oktober 2017 houdende de herinrichting van een gedeelte van de Spelverstraat te Bilzen wordt opgeheven.

### **Weggedeelte Spelverstraat tussen aansluiting Kapittelstraat en Maastrichterstraat**

- Art. 2 Op de Spelverstraat gedeelte gelegen tussen aansluiting Kapittelstraat en Maastrichterstraat wordt een zone 50 ingevoerd.  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden ZC43 en ZC43' – 50 km/uur.

- Art. 3 Op de Spelverstraat gedeelte gelegen tussen aansluiting Kapittelstraat en de laatste woning met huisnummer 95 gelegen op de Spelverstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd van Kapittelstraat naar Maastrichterstraat.  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F19 ter hoogte van:
- de aansluiting Kapittelstraat
  - de aansluiting Bremakker
- En het verkeersbord C/1 achter ter hoogte van:
- de inrit van woning met huisnummer 95
  - de aansluiting Bremakker
- En het verkeersbord F45 aan de aansluiting Maastrichterstraat-Spelverstraat.
- Art. 4 Vanaf het laatste huis met huisnummer 95 gelegen op de Spelverstraat tot aan de aansluiting Maastrichterstraat blijft het verkeer toegelaten in beide richtingen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A39 achter de inrit van huisnummer 95 gelegen op de Spelverstraat.
- Art. 5 Op de Spelverstraat gedeelte gelegen tussen aansluiting Kapittelstraat en Maastrichterstraat is aan de linkerkzijde een dubbelrichtingsfietspad gelegen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D7 in beide richtingen, ter hoogte van:
- de aansluiting Kapittelstraat
  - de aansluiting Bremakker
- Art. 6 Op de Spelverstraat net voorbij de aansluiting met de Kapittelstraat wordt een fietsoversteek voorzien. De oversteekplaats wordt ter kennis gebracht door middel van overlangse markeringen die een fietsoversteekplaats aanduiden en de verkeersborden F50 en A25.
- Art. 7 De fietsers dienen ter hoogte van de fietsoversteek voorrang te verlenen aan het verkeer.  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B1 aan de fietsoversteekplaats en door middel van haaiantanden.
- Art. 8 Op de Spelverstraat gedeelte gelegen tussen de aansluiting Kapittelstraat en Maastrichterstraat is ter hoogte van de aansluiting met de Maastrichterstraat een enkelrichtingsfietspad aangelegd. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de overlangse markering die een fietspad aanduidt. En door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- Art. 9 Op de Spelverstraat gedeelte gelegen tussen de aansluiting Kapittelstraat en Maastrichterstraat is een asmarkering aanwezig op het gedeelte tussen de aansluiting met de Maastrichterstraat en huisnummer 95.

#### Weggedeelte tussen aansluiting Kapittelstraat en Meershoven

- Art. 8 Op de Spelverstraat gedeelte tussen aansluiting Kapittelstraat en Meershoven wordt een voorrangsregeling ingevoerd.  
De Tielemanstraat en Bleekaart worden ondergeschikt gemaakt.  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B1 aan
- aansluiting Tielemanstraat,
  - aansluiting Bleekaart,
  - aansluiting Ooievaar,

- aansluiting Ooievaar, trage verbinding.
- En de verkeersborden B15 op Spelverstraat ter hoogte van
- aansluiting Tielemanstraat,
  - aansluiting Bleekaart.
- En door de dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op
- aansluiting Tielemanstraat,
  - aansluiting Bleekaart.
- zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Art. 9 Het kruispunt Spelverstraat-Kapittelstraat is heringericht. De hoofdrichting verloopt vanuit Kapittelstraat richting Meershoven en omgekeerd.  
Deze maatregel wordt ter kennisgebracht door het verkeersbord B15f met onderbord GVIII.

Art. 10 Op de Spelverstraat gedeelte gelegen tussen Kapittelstraat en Meershoven is aan beiden zijden van de rijbaan een verhoogd aanliggend enkelrichtingsfietspad aangelegd.  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D7 op de volgende locaties op Spelverstraat:

- ter hoogte van aansluiting Kapittelstraat,
- ter hoogte van aansluiting Bleekaart,
- ter hoogte van aansluiting Tielemansstraat,
- ter hoogte van aansluiting Ooievaar,
- ter hoogte van Ooievaar (trage verbinding),
- ter hoogte van aansluiting Meershoven,

En de overlangse markering die een fietspad aanduiden op de volgende locaties:

- ter hoogte van aansluiting Kapittelstraat,
- ter hoogte van aansluiting Bleekaart,
- ter hoogte van aansluiting Tielemansstraat,
- ter hoogte van aansluiting Ooievaar,
- ter hoogte van Ooievaar (trage verbinding),
- ter hoogte van aansluiting Meershoven,

zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Art. 11 Op de Spelverstraat gedeelte tussen aansluiting Kapittelstraat en Meershoven is een snelheidsbeperking van 50 km/uur van toepassing.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43 ter hoogte van:

- aansluiting Bleekaart,
- aansluiting Tielemansstraat,
- aansluiting Meershoven,
- aansluiting Kapittelstraat.

zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Art. 12 Op de Spelverstraat gedeelte tussen aansluiting Kapittelstraat en Meershoven worden asverschuivingen aangebracht ter hoogte van volgende huisnummers:

- ter hoogte van huisnummer 10,
- ter hoogte van huisnummer 11,
- ter hoogte van huisnummer 29g.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D1, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Art. 13 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De wnd. algemeen directeur,  
Jos Claesen

De voorzitter,  
Johan Sauwens

Voor eensluidend afschrift,

De wnd. algemeen directeur,  
Jos Claesen

De voorzitter,  
Johan Sauwens