

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

26/03/2024

Agendanummer: 02

AANWEZIG:

Johan Sauwens (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Griet Mebis, Guy Sillen, Ann Thijs, Véronique Jans,
Pieter Nelissen (schepenen),
Jos Roebben, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors,
Emile Degrève, Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Rudi Dops, Jeroen Lowist, Lisbet
Aerts, Twan Geris, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, Sandra Jans, Gil Jeurissen,
Evelyn Neven (raadsleden),
Jos Claesen (wnd. algemeen directeur)

**Onderwerp Vaststelling verkeersreglement houdende de herinrichting van Pijpenpoort
te Bilzen**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Het weggedeelte Meershoven vanaf aansluiting Abbendaal tot aansluiting Pijpenpoort werd volledig heringericht.

De Spelverstraat en Meershoven werden voorzien van nieuwe, gescheiden riolering, meer bepaald tussen de Demer in Meershoven en de aansluiting met Bleekkaart in de Spelverstraat.

In Meershoven werd de rijweg versmald zodat er ruimte ontstaat voor een verhoogd aanliggend fiets- en voetpad.

In de Spelverstraat werden verhoogde aanliggende fietspaden voorzien en plantvakken op de rijbaan zorgen daar voor een snelheidsremmend effect en groene toets.

Voorts is er de herinrichting van Pijpenpoort. Die focust op een veiligere omgeving voor de talrijke leerlingen die met de bus naar school komen. Aan de aansluiting met Pijpenhof zal eenrichtingsverkeer gelden. Het fietspad in Meershoven werd doorgetrokken naar de Kloosterstraat, zodat de huidige oversteek niet meer nodig is.

MOTIVERING

Omwille van deze volledige herinrichting is het derhalve noodzakelijk de nodige aanvullende verkeersreglementen op te maken. Niet elk verkeersteken zoals een gevaarsbord dient voorwerp uit te maken van een aanvullend verkeersreglement. Enkel voor het plaatsen van verkeerstekens die een gebod of verbod instellen of opheffen, is een aanvullend verkeersreglement vereist.

Om het overzichtelijk te houden wordt voor elk wegsegment een apart aanvullend reglement opgesteld. Dit aanvullend verkeersreglement handelt over Pijpenpoort.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Op Pijpenpoort wordt een voorrangregeling ingevoerd. Pijpenhof en Pijpenpoort (ter hoogte van huisnummer 1) worden ondergeschikt gemaakt. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B1 aan
- aansluiting Pijpenpoort (ter hoogte van huisnummer 1).
- En de verkeersborden B15 op Pijpenpoort ter hoogte van
- aansluiting Pijpenhof,
 - aansluiting Pijpenpoort,
- En door de dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op
- aansluiting Pijpenhof,
 - aansluiting Pijpenpoort,
- zoals aangeduid op bijgevoegd plan.
- Art. 2 Op Pijpenpoort is aan beiden zijden van de rijbaan een verhoogd aanliggend enkelrichtingsfietspad aangelegd. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D7 op de volgende locaties op Pijpenpoort:
- ter hoogte van huisnummer 5 (uitrit warenhuis),
 - ter hoogte van aansluiting Pijpenhof (ter hoogte van huisnummer 16),

En de overlangse markering die een fietspad aanduiden op de volgende locaties:

- ter hoogte van huisnummer 5 (uitrit warenhuis),
- ter hoogte van aansluiting Pijpenhof (ter hoogte van huisnummer 16),

En een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aan het einde van het fietspad ter hoogte van huisnummer 8.

zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

- Art. 3 Op Pijpenhof tussen aansluiting Pijpenpoort en huisnummer 4 word eenrichtingsverkeer ingevoerd. Het is voor iedere bestuurder verplicht te rijden in de richting zoals aangeduid op plan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 en C1.
- Art. 4 Op Pijpenpoort wordt ter hoogte van huisnummer 16 tot aansluiting Wijerstraat ter hoogte van huisnummer 1b een zone 30 ingevoerd.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F4a en F4b.
- Art. 5 Op Pijpenpoort wordt een voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van aansluiting Pijpenhof.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de dwarsmarkeringen in de vorm van een oversteekplaats voor voetgangers.
En de verkeersborden F49 ter hoogte van de oversteekplaats.
- Art. 6 Op Pijpenpoort wordt tussen huisnummer 8 en huisnummer 18 een asmarkering aangebracht.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een overlangse markering die de rijstroken aanduidt.
- Art. 7 Op Pijpenpoort wordt ter hoogte van huisnummer 4 en huisnummer 8 een verhoogde inrichting ingesteld.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de markering in de vorm van witte langsstrepen op een donkere achtergrond.
- Art. 8 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

De voorzitter,
Johan Sauwens

Voor eensluidend afschrift,

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

De voorzitter,
Johan Sauwens