

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

06/02/2024

Agendanummer: 4

AANWEZIG:

Johan Sauwens (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Guy Sillen, Ann Thijs, Véronique Jans, Pieter Nelissen (schepenen),
Jos Roebben, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors,
Emile Degrève, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen,
Rudi Dops, Jeroen Lowist, Lisbet Aerts, Twan Geris, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax,
Sandra Jans, Gil Jeurissen, Evelyn Neven (raadsleden),
Jos Claesen (wnd. algemeen directeur)

Onderwerp **Verkeersreglement op het verkeer houdende de uitbreiding van de
fietszones te Bilzen**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 12 maart 2023 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

In de beleidsvisie rond snelheden, goedgekeurd op de gemeenteraad van 7 december 2021, werden verschillende nieuwe fietszones bepaald in het kader van veilige fietsverbindingen en missing links.

Er wordt een fietszone toegevoegd: Oude Beekstraat.

MOTIVERING

In kader van de beleidsvisie rond snelheid werd ervoor gekozen op verschillende straten, waar vandaag geen fietsvoorzieningen (fietspaden, suggestiestroken, e.d.) aanwezig zijn, maar welke wel een belangrijke functie hebben in het fietsnetwerk of in de toekomst een belangrijkere functie zullen hebben, een fietszone in te voeren.

Volgende principes worden hierin gevolgd:

Missing links in de fietsverbindingen aanvullen met fietszones.

- Streefdoel: straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer;
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding;
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.

Stadskern omvormen naar een fietszone.

- Streefdoel: straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer;
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding;
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is;
- Straten met een belangrijke verbindingsfunctie voor de fietsers;
- Afremmen en weren doorgaand verkeer zonder bestemming in de stadskern.

Dit aanvullende reglement betreft enkel gemeentewegen.

Rekening houdend met volgende aanvullende reglementen:

- Verkeersreglement houdende het afsluiten van ruilverkavelingswegen in groot-Bilzen (GR 3 maart 2020)
- Verkeersreglement houdende de herinrichting van het Sint-Gertrudisplein te Beverst (GR 22 februari 2022)

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 brengt een aantal wijzigingen aan in de wegcode.

De reeds ingestelde fietszones, met de verkeersborden met vermelding 'fietsstraat' mogen blijven behouden tot 1 januari 2035. De zonale borden mogen blijven behouden tot 1 januari 2032.

Deze fietszone wordt ingericht met de nieuwe borden F111 en F113. De coating en platen op het wegdek worden in het voorjaar geplaatst.

BESLISSING

- Art. 1 Het voorafgaande gemeenteraadsbesluit van 5 september 2023 vaststelling verkeersreglement houdende een uitbreiding van fietszones in Bilzen wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Art. 2 Op de volgende weggedeelten wordt een fietszone ingevoerd:
- Palsbosstraat vanaf de aansluiting met de Appelveldstraat tot aan de aansluiting met de Grotstraat;
 - Eikerweg vanaf de aansluiting met de Twaalf Bunderstraat tot aan de aansluiting met de Zonnelaan;
 - Rekerveldweg vanaf de aansluiting met de Reekstraat tot aan de aansluiting met de Biesenveldweg;
 - Kerkstraat overheen de volledige lengte van het plateau;
 - Zonhoevestraat vanaf huisnummer 5b tot aan de aansluiting met het fietspad Raafstraat;
 - Winterstraat vanaf de aansluiting met Schuurhoven tot aan de aansluiting met de Broekenveldweg;
 - Sint Gertrudisplein vanaf huisnummer 1 tot aan de aansluiting met de Ons Verlangenstraat;
 - Kuilenweg vanaf de aansluiting met de Sint-Jozefstraat tot aan de Kuilenweg huisnummer 4;
 - Stationlaan vanaf de aansluiting met de Eikenlaan/Sint Martinusstraat tot aan de aansluiting met de Zeepstraat;
 - Zeepstraat vanaf de aansluiting met de Stationlaan tot aan huisnummer 29;
 - Schoolstraat vanaf de aansluiting met Beterveld tot aan de aansluiting met de Appelveldstraat;
 - Herkebamstraat, vanaf de aansluiting Weerstandspad tot de aansluiting Herkebamstraat 34;
 - Oude Beekstraat, tussen de aansluiting N730 en de aansluiting Panisstraat.
- Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord F111 en F113.
- Art. 3 Er zal een fietszone ingevoerd worden in de zone Eikenlaan – Beukenstraat afgebakend door volgende grenspunten:
- Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 21;
 - Eikenlaan ter hoogte van de aansluiting/toegang van de Katteberg;
 - Beukenstraat ter hoogte van de aansluiting Wijsstraat.
- Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F111 bij de start van de zone en F113 bij het einde van de zone.
- Art. 4 Er zal een fietszone ingevoerd worden in het centrum van Bilzen afgebakend door volgende grenspunten:
- Kloosterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Pijpenpoort;
 - Schuurhoven ter hoogte van huisnummer 2;
 - Hasseltsepoort ter hoogte van huisnummer 1;
 - Stationlaan ter hoogte van huisnummer 5;
 - Demerwal ter hoogte van huisnummer 16;
 - Demerlaan ter hoogte van huisnummer 21;
 - Brugstraat ter hoogte van huisnummer 30;
 - Begijnhof ter hoogte van huisnummer 19.
- Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F111 bij de start van de fietszone en F113 bij het einde van de fietszone.

Art. 5 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,
Johan Sauwens

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,
Johan Sauwens