

AANLEG FIETSPADEN EN WEGINFRASTRUCTUUR
 SPURKERWEG

ROOIILIJN - INNEMINGSPLAN
 planreferentie : 73006-*****

Het College van Burgemeester en Schepenen van Bilzen bevestigt dat onderhavig plan ten gemeentehuize ter inzage van het publiek werd neergelegd gedurende het openbaar onderzoek vantot

namens het Schepencollege

de Algemeen directeur

de Burgemeester

Voorlopig goedgekeurd door de gemeenteraad van Bilzen in zitting van

Definitief goedgekeurd door de gemeenteraad van Bilzen in zitting van

de Algemeen directeur

de Voorzitter

de Algemeen directeur

de Voorzitter

Riemsterweg 117, B-3742 Bilzen
 T. 089/51.53.43 F. 089/51.53.44
 website: www.geotec.be
 e-mail: info@geotec.be



Gemeten en opgemaakt door ondergetekende
 ing. landmeter-expert, beëdigd door de RB van eerste
 aanleg van Tongeren

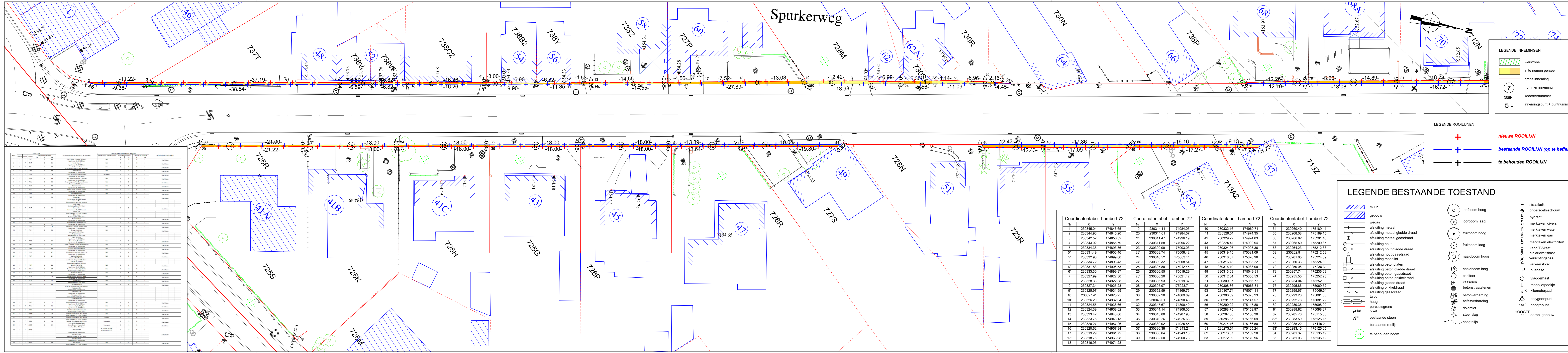
INDEX	AARD	DATUM
1	Opmask innemingsplan	4/10/2021

Formaat : 1470 x 297 mm
 File : \\S:\INFRASTRUCTUUR\ONTWERP\GT-170550-01 Bilzen Oude Tongeren.mxd - 4/10/2021 - 14:04:07
 Peter Gijzen
 Lan 040136

Plan : GT-170550 - 1/2

Schaal : 1/250

Dossier : GT-170550



LEGENDE INNEMINGEN

- werkzone
- in te nemen perceel
- grens inneming
- nummer inneming
- kadastrummer
- innemingspunt + puntnummer

LEGENDE ROOIILIJNEN

- nieuwe ROOIILIJN
- bestaande ROOIILIJN (op te heffen)
- te behouden ROOIILIJN

LEGENDE BESTAANDE TOESTAND

muur	loofboom hoog	straatkolk
gebouw	loofboom laag	onderzoeksschouw
weg	fruitboom hoog	hydrant
afsluiting metaal	fruitboom laag	merkten divers
afsluiting metaal gladde draad	naaldboom hoog	merkten water
afsluiting metaal gasdraad	naaldboom laag	merkten gas
afsluiting hout	naaldboom laag	merkten elektriciteit
afsluiting hout gladde draad	naaldboom hoog	kabelTV-kast
afsluiting hout gasdraad	naaldboom laag	elektriciteitskast
afsluiting monoliet	naaldboom laag	verlichtingspaal
afsluiting betonplaten	naaldboom laag	verkeersbord
afsluiting beton gladde draad	conifeer	bushalte
afsluiting beton gasdraad	kassen	vlaggemast
afsluiting gladde draad	betonstraatstenen	monolietpaaltje
afsluiting prikkeldraad	betonverharding	Km kilometerpaal
afsluiting gladde draad	asfaltverharding	polygoonpunt
afsluiting gasdraad	dolomiet	8.97' hoogtepunt
talud	steenslag	HOOGTE
haag	hoogtelijn	dorpel gebouw
perceelsgrens	te behouden boom	
piket		
bestaande steen		
bestaande rooilijn		

Nr	X	Y	Nr	X	Y	Nr	X	Y	Nr	X	Y
1	230345.04	174846.65	19	230314.11	174984.05	40	230332.16	174960.71	64	230269.40	175189.44
2	230344.96	174845.20	20	230314.61	174984.57	41	230329.51	174974.35	65	230268.08	175189.15
3	230342.52	174856.32	21	230311.47	174996.19	42	230329.22	174974.03	66	230266.82	175201.16
4	230343.02	174855.79	22	230311.58	174996.22	43	230325.41	174992.94	67	230265.50	175200.94
5	230334.38	174893.36	23	230309.99	175003.03	44	230324.96	174993.36	68	230264.23	175212.88
5'	230331.49	174906.46	23'	230308.74	175006.42	45	230319.45	175021.09	69	230262.91	175212.58
6	230332.96	174899.80	24	230310.52	175003.11	46	230318.87	175020.96	70	230261.85	175224.59
6'	230334.72	174893.43	24'	230309.32	175008.54	47	230316.78	175033.22	71	230260.33	175224.30
6''	230331.83	174906.53	25	230307.80	175012.45	48	230316.19	175033.09	72	230259.06	175236.31
6'''	230333.30	174899.87	26	230306.55	175019.29	49	230313.09	175049.91	73	230257.74	175236.03
7	230327.99	174922.30	26'	230306.20	175021.42	50	230312.34	175050.53	74	230255.55	175252.23
8	230328.33	174922.38	27	230306.93	175019.37	51	230309.37	175066.77	75	230254.04	175252.80
9	230327.34	174925.23	28	230305.97	175023.71	52	230308.86	175066.31	76	230252.86	175269.52
9'	230325.97	174931.99	29	230325.59	174869.76	53	230307.71	175074.31	77	230295.67	175069.31
10	230327.41	174925.25	30	230322.20	174869.89	54	230306.89	175075.23	78	230293.26	175081.33
10'	230326.20	174932.04	31	230348.01	174890.48	55	230291.57	175147.57	79	230292.78	175081.22
11	230324.55	174938.66	32	230347.67	174890.40	56	230290.92	175147.88	80	230289.36	175098.99
12	230324.39	174938.62	33	230344.14	174908.05	57	230288.75	175159.97	81	230288.82	175098.87
13	230323.42	174943.06	34	230343.80	174907.98	58	230287.08	175166.30	82	230285.76	175115.33
14	230323.75	174943.13	35	230340.26	174925.63	59	230286.85	175166.09	83	230283.59	175125.15
15	230320.27	174957.26	36	230339.92	174925.55	60	230274.16	175166.50	84	230285.22	175115.21
16	230320.62	174957.34	37	230336.38	174943.21	61	230273.61	175165.24	85	230283.15	175125.05
17	230318.29	174961.72	38	230336.04	174943.13	62	230273.87	175169.20	86	230281.37	175135.19
18	230318.96	174963.98	39	230332.50	174960.78	63	230272.09	175170.96	87	230281.03	175135.12