



UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

29/11/2021

Agendanummer: 16

AANWEZIG:

Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maïke Meijers, Kristien Schoofs

Onderwerp **Rosmeerse Jenevertocht 2022 - vaststelling politiereglement op het verkeer te Rosmeer op 5 en 6 maart 2022**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 119 en artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet bepalen dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

FEITELIJKE CONTEXT

Op 5 en 6 maart 2022 zal de jenevertocht te Rosmeer plaatsvinden en is het noodzakelijk het verkeer aanvullend en tijdelijk te reglementeren.

MOTIVERING

Om het verkeer in goede banen te leiden tijdens de Rosmeerse jenevertocht is dit politiereglement noodzakelijk.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Op zaterdag 5 maart 2022 van 17u00 tot zondag 6 maart 2022 om 04u00 worden er verlichte nadars geplaatst – om het verkeer af te remmen:
- op de Hoogstraat voor de kruising met de Slakkenstraat en Bandstraat;
 - op de Diepestraat voor de bocht naar de Schijvenstraat;
 - op de Staberg richting 't Klein Veldje;
 - op de Molenweg-Kerkstraat;
 - op de kruising van de Groenstraat met de Hoogstraat en Sinckestraat;
 - op de kruising van de Oude Vlijtingenweg met de Lippenweg en 't Weyerken.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door nadar met verlichting en een verkeersbord A/51.
- Art. 2 Op de dagen en uren vermeld in artikel 1 wordt er een kiss and ride-zone ingevoerd op navolgend weggedeelte:
- Kerkstraat, gedeelte gelegen tussen aansluiting Rosmeerstraat en aansluiting Bosstraat.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E/1 met onderbord 'uitgezonderd kiss and ride'.
- Art. 3 Op de dag en uren vermeld in artikel wordt er parkeerverbod ingevoerd op navolgend weggedeelte:
- Diepestraat, gedeelte tussen aansluiting Sint-Berthiliastraat en aansluiting Schijvenstraat;
 - Groenstraat, gedeelte tussen aansluiting Hoogstraat tot aan zaal De Wijngaard.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E/1.
- Art. 4 Op de dagen en uren vermeld in artikel 1 moet er te allen tijde een vrije doorgang van 4 m breedte gevrijwaard worden voor de hulpdiensten.
- Art. 5 De nodige verkeerssignalisatie zal door het stadsbestuur van Bilzen ter plaatse gebracht worden. Het plaatsen en het opruimen van de signalisatie zoals hierboven vermeld moet gebeuren door de inrichters.
- Art. 6 De organisator of inrichter van het evenement is ertoe gehouden de buurt in te lichten betreffende het evenement en de daartoe genomen maatregelen.
- Art. 7 De organisator of inrichter van het evenement is tijdens de periode van de activiteit verantwoordelijk voor de strikte toepassing van de geldende covid-maatregelen.
- Art. 8 Dit reglement is van kracht op hogervermelde dagen en uren en wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

	Namens het schepencollege,	
De algemeen directeur, Kristien Schoofs		De burgemeester, Johan Sauwens
	Voor eensluidend afschrift,	
De algemeen directeur, Kristien Schoofs		De burgemeester, Johan Sauwens